



**LU pour Vous**

Collectif QUICURY  
mail : quicury@riseup.net  
site : <https://quicury.frama.site/>

18/07/20

## **Revue de presse 18 juillet 2020**

**Liens agriculture – alimentation – biodiversité**

La plupart des articles sont disponibles à la demande

Quatre articles qui parlent de transport qui vous feront sourire ou grincer des dents !

2020-07-02 Reporterre

### **Railcoop, la coopérative qui fait renaître les lignes de train abandonnées**

C'est un nouvel acteur qui bouscule le petit monde ferroviaire : Railcoop a choisi une gouvernance coopérative et de relancer des lignes abandonnées par la SNCF, plutôt que de se tourner vers celles considérées comme rentables. Une initiative permise par l'ouverture à la concurrence du ferroviaire prévue pour la fin de l'année



2020-07-13 Le Progrès

### **La route est le transport de demain, n'en déplaie au maire de Lyon », dit le PDG de Volvo Trucks**

Christophe Tharrault, PDG de Volvo Trucks France, dont le siège français se situe à Saint-Priest, n'est pas inquiet pour l'avenir du camion. Par Recueilli par Hugo PONCET -

2020-07-14 Actu environnement

### **On va redévelopper le fret ferroviaire massivement, les trains de nuit, les petites lignes de train parce que ça permet de réduire nos émissions**

Emmanuel Macron - Président de la République

A l'occasion de son interview du 14 juillet, le Président de la République a cité ses priorités en matière de transition écologique. La rénovation énergétique des écoles et des Ehad en est une, de même que la relance du fret ferroviaire et du transport de voyageurs par train. Le Président s'est également dit favorable à l'interdiction des vols aériens si une alternative de moins de 2h existe. Il a par ailleurs confirmé une réforme de la constitution comme le propose la Convention citoyenne pour le climat.

2020-07-17 Le Pays

### **La feuille de route de Zannettacci**

Le décongestionnement de la Brevenne sera l'un de ces principaux chantiers

**Extrait:** L'économie et le foncier qui doit lui être dévolu constitue aussi un important chantier . 3L'économie c'est de l'emploi, de l'attractivité , des finances. A ce titre je trouve qu'attaquer le projet de la SMAD est une aberration (le groupe allemand Frecinius médical Care veut construire un site logistique à Sarcey contesté par des associations N.D.L.R.) . On a engagé un million d'euro dans des compensations environnementales. Les opposants au projet disent que le trafic poids lourd va augmenter alors qu'il y en aura une dizaine de moins qui traverseront l'Arbresle chaque jour . A l'échelle de l'Europe même, la création de ce site et la réorganisation logistique réduiront la circulation des camions entre l'Allemagne et le sud de l'Europe.